

# La maxi galleria è pronta per partire Mancano ancora 7 chilometri di scavi

**TUTTO È PRONTO** per far ripartire la Tav. Manca solo di conoscere i risultati dell'analisi costi-benefici che ha chiesto il ministro Danilo Toninelli e avere quindi il definitivo via libera dal Governo. La prima autorizzazione all'opera è del 1995 e nel frattempo, tra inchieste giudiziarie e stop politici, è stato risolto il problema delle terre di scavo ed è arrivata a soluzione anche la vicenda Nodavia, la ditta esecutrice dei lavori, che è rimasta coinvolta nel fallimento del gruppo Condotte. Un anno fa la revisione del progetto, con la quale si consente ai treni ad Alta velocità di arrivare sia in Santa Maria Novella che alla stazione Foster in viale Belfiore. Su circa 1,5 miliardi di euro di costo totale dell'opera, ne sono

stati spesi già più della metà, oltre 800 milioni. E' stata scavata la stazione Foster, ma manca ancora da scavare il tunnel da sette chilometri, indispensabile per liberare i binari di superficie. Ma oggi i lavori sono bloccati, ferma la talpa Monnalisa per gli scavi e sul cantiere gravitano solo una ventina di lavoratori, che si occupano di piccoli interventi di manutenzione, mentre a regime l'opera potrebbe dare lavoro a oltre 250 persone.

**mo.pi**



**E' stata scavata la stazione Foster, ma manca ancora da scavare il tunnel da sette chilometri per liberare i binari di superficie**



Peso:28%